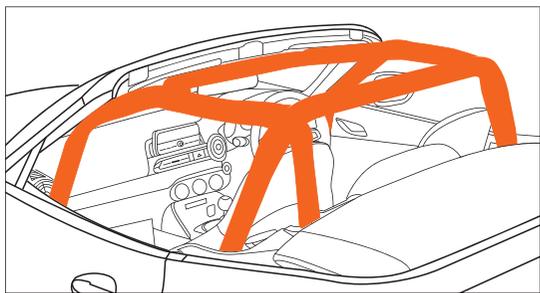


オープンカー、Tバールーフ、 ガラスルーフ車両の走行について

走行可能な条件

①4点式以上のロールバーを装備した車両



※ロールバーはドライバーが着席したヘルメットの頂点よりも高く、その幅はドライバーの肩幅より広くなければならない

②富士スピードウェイが承認した下記走行枠をノーマルのまま走行可能な車種

レーシングコース

NS-4

S-4

T-4

SS-4

DRIFT

エリーゼ・エキシージ



S2000



ロードスター (NC, ND)
アバルト124スパイダー



ショートコース

ボクスター (986,987,981,718)



ウラカンスパイダー



マクラーレンスパイダー



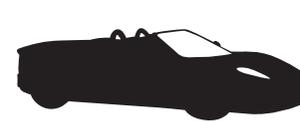
Z4 (E85, E89)



4Cスパイダー

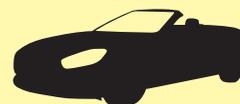


F430スパイダー



メタルトップの車両について

ベンツSL



オープンカーとみなします
4点式以上のロールバーが
必要となります

フェラーリカリフォルニア



その他メタルトップ車両も同様

※『Tバールーフ』など、その他ルーフが取り外し可能な車両は、4点式以上のロールバーが必要となります。(コルベツトなど)

※純正ロールバーが『飛出し式のロールバー』、または『4座席のオープン』タイプの車両は、ノーマルのままでは走行できません。

※ガラスルーフ車両につきましてお問い合わせください。

※スポーツ走行はルーフ(幌)を閉じた状態で走行することを推奨します。また4点式以上のシートベルトの取付を強く推奨します。

※車種に関してご不明な点はお問合せ下さい。富士スピードウェイ(株)コース運営部 TEL: 0550-78-1231 Mail: sports@fujispeedway.co.jp