



5/24(FRI)-26(SUN)

BRIDGESTONE ENEOS

主催：富士スピードウェイ株式会社 / FISCOクラブ (FISCO-C) 公認：一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定：スーパー耐久機構 (S.T.O.) / Doモータースポーツアソシエーション(DMA)

特別協賛：一般社団法人日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 (NAPAC)

後援：静岡県小山町 / 御殿場市 / 裾野市 / 公益社団法人静岡県観光協会 / 小山町観光協会 / 一般社団法人御殿場市観光協会 / 一般社団法人裾野市観光協会 / 小山町モータースポーツ協力会 / テレビ静岡

No 33

ST-4 決勝レース

2024/5/26 16:45



Fuji Speedway(4,563m)

正式結果表

Weather : Cloudy/Rain

Track : Dry & Wet

Table with 21 columns: Pos No, Car, Lap, Total Time, Gap, Ave. km/h, A Driver, Lap, A Dr. BEST, B Driver, Lap, B Dr. BEST, C Driver, Lap, C Dr. BEST, D Driver, Lap, D Dr. BEST, E Driver, Lap, E Dr. BEST, F Driver, Lap, F Dr. BEST. Contains race results for various drivers and cars.

Fastest Lap

1'57.301 (185 / 671) 140.040 km/h 884 SHADE RACING / シェイドレーシング GR86

Start Time :15:00'06 Finish Time :15:02'59.741

Entry :7 Start :7 Finish :5

- \*1 CarNo.41, 66は、大会特別規則第31条4(ピット滞在時間)違反により、ペナルティストップ1秒を課す。
\*2 CarNo.18-Bは、大会特別規則第24条1(連続運転時間06分13秒超過)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
\*3 CarNo.216は、シリーズ規則第18条(12)(燃料給油中に消火器なし)違反により、ペナルティストップ60秒を課す。
\*4 CarNo.60-Dは、シリーズ規則(附則1)2.(FCY中のピットイン)およびL項第4章第4条c)d) (ピット入口ホワイティング)違反により、ペナルティストップ120秒を課す。

FCY導入：1回目16:40'05(56Laps)~16:45'05(57Laps),2回目19:51'40(162Laps)~19:54'00(163Laps),3回目21:07'09(204Laps)~21:10'57(204Laps),4回目23:26'10(281Laps)~23:32'03(282Laps),5回目1:46'53(352Laps)~1:57'56(354Laps),6回目2:48'03(382Laps)~2:57'38(383Laps),7回目3:05'07(388Laps)~3:05'53(388Laps),8回目4:58'22(447Laps)~5:03'46(448Laps),9回目10:02'22(610Laps)~10:04'28(612Laps),10回目11:19'47(652Laps)~11:28'14(653Laps)

Table with 3 columns for race officials: 計時委員長 (白川真澄), 大会競技長 (堀 孝之), 審査委員長 (白川 伸夫)